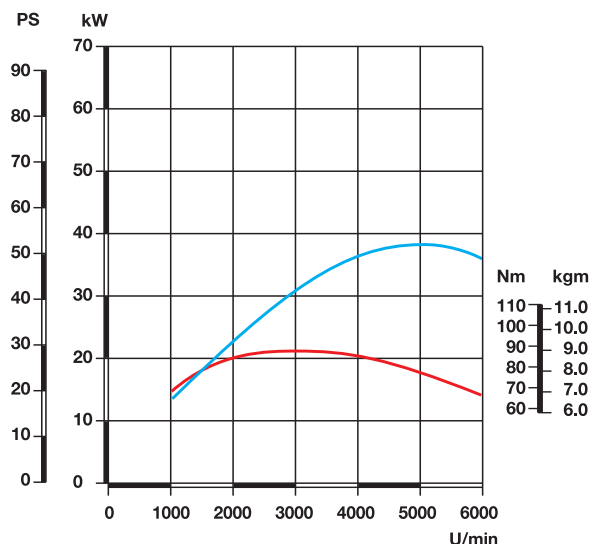


1.2 8V

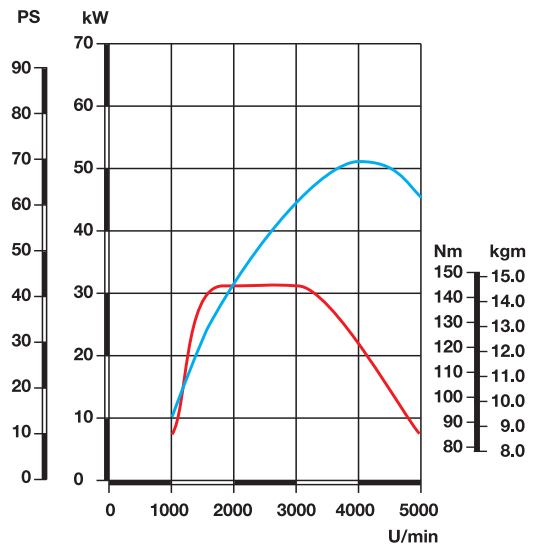
Motor		
Treibstoff	Benzin	
Zylinderanzahl, Anordnung	4 in Reihe, quer vorne	
Hubraum (cm³)	1242	
Verdichtungsverhältnis	9.8:1	
Max. Leistung EG: kW (PS) bei U/min	44 (60) 5000	
Max. Drehmoment EG: Nm bei U/min	102 / 2500	
Ventilsteuerung	1 ACT	
Kraftstoffzuführung	sequenziell getaktetes, elektronisches Einspritzsystem MPI mit integrierter Zündung, Returnless-System	
Zündung	elektronisch statische Zündung, in die Einspritzung integriert	
Kraftübertragung		
Antrieb	Frontantrieb	
Getriebe	mechanisch mit Fünfganggetriebe + RG	
Lenkung		
Typ	Zahnstangenlenkung, mit elektrischer Dualdrive-Servolenkung	
Bremsanlage		
Typ	hydr. Zweikreisanlage mit Servounterstützung, vorne Scheibenbremsen und hinten Trommel- oder Scheibenbremsen	
Vorne: Ø mm	S 240	
Hinten: Ø mm	T 180	4x4: S 240
Aufhängung		
Vorne	Einzelradaufhängung Typ McPherson, mit an einer Hilfstraverse verankerten unteren Querlenkern und mit dem Stossdämpfer verbunden	
Hinten	Torsionsachse	4x4: Einzelradaufhängung Typ McPherson
Räder		
Bereifung Standard	155/80 R 13	4x4: 165 / 70 R 14 M+S
Gewichte - Betriebsmittel		
Max. Anhängelast gebremst (kg)	800	
ungebremst	400	
Stützlast	100	
Tankinhalt (Liter)	35	
Elektrische Anlage (12V)		
Batterie-Kapazität (Ah)	40	
Verbrauch (l/100 km)		
innerstädtisch / ausserstädtisch / kombiniert	7.1 / 4.8 / 5.6	
CO ₂ Abgasemissionen (g/km)	133	
Fahrleistungen		
Höchstgeschwind. (km/h)	÷ 155	4x4: 145



1.2 8V NATURAL POWER



Motor	
Treibstoff	Benzin / Erdgas
Zylinderanzahl, Anordnung	4 in Reihe, quer vorne
Hubraum (cm³)	1242
Verdichtungsverhältnis	9.8:1
Max. Leistung EG: kW (PS) bei U/min	38 (52) 5000
Max. Drehmoment EG: Nm bei U/min	88 / 3000
Ventilsteuerung	1 ACT
Kraftstoffzuführung	sequenziell getaktetes, elektronisches Einspritzsystem MPI mit integrierter Zündung, Returnless-System (Benzin/Erdgas)
Zündung	elektronisch statische Zündung, in die Einspritzung integriert
Kraftübertragung	
Antrieb	Frontantrieb
Getriebe	mechanisch mit Fünfganggetriebe + RG
Lenkung	
Typ	Zahnstangenlenkung, mit elektrischer Dualdrive-Servolenkung
Bremsanlage	
Typ	hydr. Zweikreisanlage mit Servounterstützung, vorne Scheibenbremsen und hinten Trommelbremsen
Vorne: Ø mm	S 240
Hinten: Ø mm	T 203
Aufhängung	
Vorne	Einzelradaufhängung Typ McPherson, mit an einer Hilfstraverse verankerten unteren Querlenkern und mit dem Stossdämpfer verbunden
Hinten	Torsionsachse
Räder	
Bereifung Standard	165 /70 R 14
Gewichte – Betriebsmittel	
Max. Anhängelast gebremst (kg)	800
ungebremst	400
Stützlast	100
Tankinhalt (Liter)	72 Erdgas / 30 Benzin
Elektrische Anlage (12V)	
Batterie-Kapazität (Ah)	40
Verbrauch (l/100 km)	
innerstädtisch / ausserstädtisch / kombiniert	5.3 / 3.5 / 4.2
CO ₂ Abgasemissionen (g/km)	114
Fahrleistungen	
Höchstgeschwind. (km/h)	÷ 140



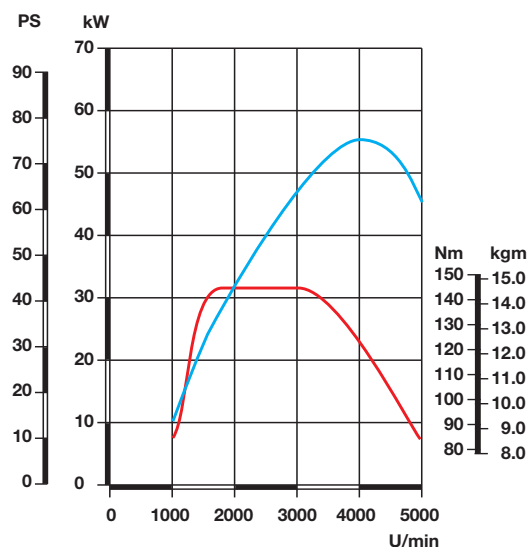
1.3 MULTIJET 70 PS

Motor	
Treibstoff	Diesel
Dieselpartikelfilter	Nein
Zylinderanzahl, Anordnung	4 in Reihe, quer vorne
Hubraum (cm³)	1248
Verdichtungsverhältnis	18.1:1
Max. Leistung EG: kW (PS) bei U/min	51 (70) 4000
Max. Drehmoment EG: Nm bei U/min	145 / 1500
Ventilsteuerung	2 obenliegende Nockenwellen, mit hydraulischer Steuerung
Kraftstoffzuführung	Direkteinspritzung Multijet "Common Rail" mit elektronischer Steuerung, Turbolader und Ladeluftkühlung
Zündung	Selbstzündung
Kraftübertragung	
Antrieb	Frontantrieb
Getriebe	mechanisch mit Fünfganggetriebe + RG
Lenkung	
Typ	Zahnstangenlenkung, mit elektrischer Dualdrive-Servolenkung
Bremsanlage	
Typ	hydr. Zweikreisanlage mit Servounterstützung, vorne Scheibenbremsen und hinten Trommel- oder Scheibenbremsen
Vorne: Ø mm	S 240 4x4: D 257
Hinten: Ø mm	T 180 4x4: D 240
Aufhängung	
Vorne	Einzelradaufhängung Typ McPherson, mit an einer Hilfstraverse verankerten unteren Querlenkern und mit dem Stossdämpfer verbunden
Hinten	Torsionsachse 4x4: Einzelradaufhängung Typ McPherson
Räder	
Bereifung Standard	155/80 R 13 4x4: 165 / 70 R 14 M+S
Gewichte - Betriebsmittel	
Max. Anhängelast gebremst (kg)	900
ungebremst	400
Stützlast	100
Tankinhalt (Liter)	35
Elektrische Anlage (12V)	
Batterie-Kapazität (Ah)	50
Verbrauch (l/100 km)	
innerstädtisch / ausserstädtisch / kombiniert	5.4 / 3.7 / 4.3
CO ₂ Abgasemissionen (g/km)	136
Fahrleistungen	
Höchstgeschwind. (km/h)	÷ 160 4x4: 145





1.3 MULTIJET 75 PS DPF



Motor	
Treibstoff	Diesel
Dieselpartikelfilter	Ja
Zylinderanzahl, Anordnung	4 in Reihe, quer vorne
Hubraum (cm³)	1248
Verdichtungsverhältnis	17.6:1
Max. Leistung EG: kW (PS) bei U/min	55 (75) 4000
Max. Drehmoment EG: Nm bei U/min	145 / 1500
Ventilsteuerung	2 obenliegende Nockenwellen, mit hydraulischer Steuerung
Kraftstoffzuführung	Direkteinspritzung Multijet "Common Rail" mit elektronischer Steuerung, Turbolader und Ladeluftkühlung
Zündung	Selbstzündung
Kraftübertragung	
Antrieb	Frontantrieb
Getriebe	mechanisch mit Fünfganggetriebe + RG
Lenkung	
Typ	Zahnstangenlenkung, mit elektrischer Dualdrive-Servolenkung
Bremsanlage	
Typ	hydr. Zweikreisanlage mit Servounterstützung, vorne Scheibenbremsen und hinten Trommelbremsen
Vorne: Ø mm	S 240
Hinten: Ø mm	T 180
Aufhängung	
Vorne	Einzelradaufhängung Typ McPherson, mit an einer Hilfstraverse verankerten unteren Querlenkern und mit dem Stossdämpfer verbunden
Hinten	Torsionsachse
Räder	
Bereifung Standard	155/80 R 13
Gewichte – Betriebsmittel	
Max. Anhängelast gebremst (kg)	800
ungebremst	400
Stützlast	100
Tankinhalt (Liter)	35
Elektrische Anlage (12V)	
Batterie-Kapazität (Ah)	50
Verbrauch (l/100 km)	
innerstädtisch / ausserstädtisch / kombiniert	5.3 / 3.7 / 4.3
CO ₂ Abgasemissionen (g/km)	113
Fahrleistungen	
Höchstgeschwind. (km/h)	÷ 165